

平成30年度

要望日	要望先	要望内容
H30.6.21	三重県知事	市内主要幹線道路の整備促進
H30.8.5	国土交通省、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)	新名神高速道路 三重・滋賀建設促進県民協議会での意見発表
		1.新名神高速道路の全線早期完成 2.地元振興に資する鈴鹿PAの活用
H30.8.7	国土交通省中部地方整備局・三重河川国道事務所	1.中勢バイパスの全線早期完成
		2.中勢バイパス7工区の早期供用・4工区の完成年度の公
		3.暫定供用区間の渋滞緩和(立体化、4車線化)
		4.平成31年度道路予算の確保
H30.8.9	県議会、新政みえ	1.中勢バイパスを始めとする社会基盤の整備促進
		2.産業振興施策の推進
		3.中小企業対策
		4.平成31年度関係予算の確保
H30.8.28	国土交通省	1.北勢バイパス(鈴鹿四日市道路)の新規事業化
		2.中勢バイパスの全線早期完成
		3.鈴鹿亀山道路の事業推進
		4.鈴鹿川直轄河川事業の推進
H30.8.31	県議会、自由民主党	1.中勢バイパスを始めとする社会基盤の整備促進
		2.産業振興施策の推進
		3.中小企業対策
		4.平成31年度関係予算の確保
H30.8.31	(株)三交タクシー	鈴鹿市内における運行時間・運行台数の拡充
H30.9.8	国土交通省三重河川国道事務所外	北勢・中勢における地域活力の現状と将来の可能性を考えるシンポジウムでの意見発表
		産業振興に必要な幹線道路整備促進
H30.10.3	三重県知事	1.中勢バイパスを始めとする社会基盤の整備促進
		2.産業振興施策の推進
		3.中小企業対策
		4.平成31年度関係予算の確保
H30.10.30	国土交通省三重河川国道事務所(所長外)	1.平成31年度中勢バイパス予算の満額確保
		2.中勢バイパスの全線早期開通(7工区30年度開通、4工区工事着手)
		3.暫定供用区間の渋滞緩和(立体化、4車線化)
H31.01.08~09	三重県(知事)、三重県議会(議長、副議長) 国土交通省、三重県選出国會議員	○鈴鹿亀山道路
		1.鈴鹿亀山道路の早期建設
		2.北勢バイパス(鈴鹿四日市道路)の新規事業化
		3.道路予算の拡大
		○関バイパス
		1.関バイパスの事業化区間の早期建設及び全線の事業化
		2.長期的安定道路財源並びに30年度当初予算の確保
		3.道路インフラの老朽化対策に必要な予算・財源の確保
H31.2.1	鈴鹿市長	市街化調整区域における土地利用の規制緩和
H31.2.7	三重県県土整備部長	県道神戸長沢線の4車線化整備促進
H31.2.13	日本経済団体連合会	東海地域経済懇談会での意見発表
		1.産業活性化における新名神高速道路の必要性 2.リニア中央新幹線の早期整備
H31.2.14	鈴鹿市長	1.市街化調整区域における土地利用の規制緩和
		2.若年層の定住促進に向けた取組み