

平成28年度

要望日	要望先	要望内容
H28.10.28	①国土交通省(政務官、事務次官) ②財務省(主計局次長、主計官、総務課長)	1.長期安定的な道路整備のための29年度道路予算の確保～中勢バイパス(4・7工区の完成)
		2.広域的道路の次の道路整備のための予算の拡大～鈴鹿四日市(事業化)、鈴鹿(都市計画決定)
		3.道路インフラの老朽化対策のための予算の確保
		4.新名神と同時供用のためのスマートICアクセス道路への直接支援
H28.11.2	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所 (副所長、調査第二課長)	1.中勢バイパスの全線早期開通(7工区開通、4工区開通見通しの公表)
		2.暫定供用区間の渋滞緩和(立体化、4車線化)
		3.鈴鹿四日市道路の早期事業化
		4.29年度道路予算の確保
H28.11.4	①三重県(知事) ②三重県議会(議長、副議長)	●鈴鹿亀山道路
		1.鈴鹿亀山道路の早期建設
		2.道路予算の拡大
		●関バイパス
		1.関バイパスの事業化区間の早期建設及び全線の事業化
		2.道路事業の実施のための様々な効果の総合的評価とその取組み
3.長期的安定道路財源並びに29年度当初予算の確保		
4.道路インフラの老朽化対策に必要な予算・財源の確保		
H28.11.11	①国土交通省(政務官、事務次官、道路局長) ②三重県選出国会議員(10議員)	1.中勢バイパスの全線早期開通(7工区開通、4工区開通見通しの公表)
		2.暫定供用区間の渋滞緩和(立体化、4車線化)
		3.鈴鹿四日市道路の29年度新規事業化と道路予算の拡大
		4.29年度道路予算の確保
H29.1.13	三重県(知事)	インフラ整備及びその維持管理のための予算の確保
H29.2.6	中日本高速道路(株)	1.鈴鹿PA内へのランドマークエリアの設置
		2.当所会員の鈴鹿PA商業施設への出店配慮
H29.2.7	①国土交通省(政務官、事務次官、技監、道路局次長) ②三重県選出国会議員(11議員)	1.29年度中勢バイパス予算の満額確保
		2.中勢バイパスの全線早期開通(7工区30年度開通、4工区工事着手)
		3.暫定供用区間の渋滞緩和(立体化、4車線化)
		4.鈴鹿四日市道路の新規事業化